



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....632/06-08 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....FAETA

Baureihe:..... ATEC 321 Fiti EC F

Ausgabe Datum:..... 29.08.2008

Letzte Änderung:..... 10.11.2010

I. Allgemeines

1. Muster:..... FAETA
2. Baureihe:..... ATEC 321 Fiti EC F
3. Hersteller: ATEC v. o. s.
Opolanská 350
28907 Libice nad Cidlinou
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. 0042-0325-637371
4. Musterbetreuer: ATEC Deutschland GmbH
Flugplatz 1
47929 Greifath
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: ATEC v. o. s.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Type Certificate ULL-04/2005 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
Bauweise..... CFK
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... T-Leitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
Flügelspannweite..... 9,6 m
Flügelfläche..... 10,10 m²

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	21 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	12 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	20 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	22 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	18 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	Grad
nach unten bis.....	35 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 ULS
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischtaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Atec
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	FITI Eco Competition F
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1680 mm
Pitch:.....	18° bei 630 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	94 mm bei 630 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2100 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	V_D	306 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	V_{NE}	270 km/h
horizontale Geschwindigkeit		
bei max. Motordauerleistung	V_H	249 km/h
Bemessungsgeschwindigkeit		
für maximale Böen.....	V_B	158 km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	V_A	158 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	V_{SO}	57 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 297,0 kg
max. Zuladung:..... 175,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 490 mm
max. Rücklage:..... 590 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 502 mm
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Radaufstandsfläche waagrecht

9. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 70 Liter
davon nicht ausfliegbar 1 Liter

10. Rettungsgerät

USH 52 S Kennblatt Nr.: R23/01-1

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch ATEC 321 FAETA Version 1 vom 17.01.2006

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Betriebshandbuch für Rotax 912 Serie.

Betriebs- und Wartungshandbuch für den Propeller.

Betriebs- und Wartungshandbuch für das Rettungsgerät.

Zugelassen zum schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 520 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN.

Zu verwendende Schleppkupplung: Tost E85

Ergänzung zum Betriebshandbuch FAETA Version 1.0 Ausgabe vom 19.10.2010

Rechtsgrundlage sind die LTF-UL 2003 Anhang II Schleppen von Luftfahrzeugen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompaß, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Variometer