



VÝROBCE ULTRALEHKÝCH LETADEL LIGHT SPORTS AIRCRAFT MANUFACTURER

ATEC v.o.s.
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
Czech Republic (EU)

volejnik@atecaircraft.eu
Tel.: +420 603 579 358
sales@atecaircraft.eu
International: +420 731 440 144

Počet stran: 4

Servisní bulletin č. SB01/2016

Vydal: ATEC v.o.s., Opolanska 301, 289 07 Libice n/C, Czech Republic

Předmět: Neoriginální sací komora instalovaná na letadlech Atec - POVINNÁ KONTROLA TYPU SACÍ KOMORY

Datum vydání: 6.5.2016

Platnost: okamžitá platnost, před dalším letem

Dotčené výrobky: letadla ATEC 122 Zephyr a ATEC 321 Faeta vybavená neoriginální sací komorou

Výrobní čísla dotčených výrobků:

ATEC 122 Zephyr v.č.: Z1250805A; Z1300406A; Z1350906A; Z1361006A; Z1371006A; Z1440507A; Z1450507A; Z1510108A; Z1590608; Z1600808A; Z1620908A; Z1630908A; Z1641008A;

ATEC 321 Faeta v.č.: F020403A; F480609A; F500709A; F520110A; F530110A; F550310A; F560310A; F570410A; F600510A; F620610A

Rodělovník:

1. Webové stránky výrobce: www.atecaircraft.eu/en
2. Dánská letecká asociace
3. Norská letecká asociace
4. LAA ČR

Potřebné nářadí: Žádné speciální nářadí či nástroje nejsou vyžadovány

Náhradní díly: na vyžádání, na náklady uživatele

DŮVOD:

Na základě nálezu z vyšetřování nehody letadla Atec 321 Faeta v Norsku nyní žádáme všechny vlastníky letadel Atec, které jsou vybaveny sací komorou, aby v zájmu své bezpečnosti prověřili typ instalované sací komory. Tento bulletin se vztahuje jak na letadla ATEC 321 Faeta, tak na letadla ATEC 122 Zephyr, které byly původně zakoupeny přes dánskou firmu Dulac Aircraft, jež je zároveň výrobcem této sací komory.

Zvláštní pozornost věnujte zejména přívodu teplého vzduchu z výfukového systému do sací komory. Je prokázáno, že přívodní hadice teplého vzduchu je vybavena vzduchovým filtrem, který je uvnitř hadice upevněn drátkou. Prohlédněte zejména drátku nebo zda jsou na hadici patrné díry pro drátku procházející skrz hadici. Jedná se o nevhodné upevnění vzduchového filtru, který se může uvolnit a poté být nasán do vzduchové komory nebo karburátoru, což způsobí vysazení motoru.



VÝROBCE ULTRALEHKÝCH LETADEL LIGHT SPORTS AIRCRAFT MANUFACTURER

ATEC v.o.s.
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
Czech Republic (EU)

volejnik@atecaircraft.eu
Tel.: +420 603 579 358
sales@atecaircraft.eu
International: +420 731 440 144



Sací komora, která je na obrázku, není výrobkem firmy Atec a firma Atec nedoporučuje její použití. Její používání může způsobit vysazení motoru během provozu



VÝROBCE ULTRALEHKÝCH LETADEL LIGHT SPORTS AIRCRAFT MANUFACTURER

ATEC v.o.s.
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
Czech Republic (EU)

volejnik@atecaircraft.eu
Tel.: +420 603 579 358
sales@atecaircraft.eu
International: +420 731 440 144



Sací komora s filtrem, který do ní byl nasán.



Drátky, kterými byl filtr uchycen



www.atecaircraft.eu

VÝROBCE ULTRALEHKÝCH LETADEL LIGHT SPORTS AIRCRAFT MANUFACTURER

ATEC v.o.s.
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
Czech Republic (EU)

volejnik@atecaircraft.eu
Tel.: +420 603 579 358
sales@atecaircraft.eu
International: +420 731 440 144

NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ:

Doporučujeme demontáž přívodu teplého vzduchu pro zjištění, zda-li se v přívodu teplého vzduchu nachází filtr, jeho stavu a pozice. Tento vzduchový filtr není viditelný bez demontáže jednotky. Pokud je filtr v hadici instalován, důrazně doporučujeme jeho okamžité odstranění.

Před vaším dalším letem je tato kontrola povinná a je třeba jí zaznamenat do vaší letadlové knihy.

Firma ATEC instaluje pouze takové součástky a sací komory motorů Rotax, které jsou originálním výrobkem firmy Rotax.

Opatření: Demontáž sací komory a její výměna za originální sací komoru Rotax. Pro její dodání a instalaci či dodání návodu k instalaci kontaktujte firmu Atec.

Pozn.: Práce na motoru provádějte pokud je motor studený a ujistěte se, že je vypnuté zapalování!