



ATEC bulletin č. 2/2007

Kontrola svorníků křídla ZEPHYR, ZEPHYR 2000

- Vztahuje se na:** UL letadla vyrobená firmou ATEC v.o.s., typ ZEPHYR, ZEPHYR 2000.
- Příčina:** Ojedinelý výskyt defektů svorníků křídla.
- Situace:** Křídlo je připevněno k ocelovému centroplánu dvěma svislými čepy pr. 20 mm. Zajištění čepů proti vypadnutí se provádí svorníkem M10, který se protáhne čepem horním a našroubuje do čepu spodního. Předepsaný utahovací moment max. 20 Nm. Po utahení se konec svorníku zajistí samojistící maticí M10. Volná část dřívku za maticí musí být min. 3 mm. Výrobce obdržel informaci, že při demontáži křídla u letounu ZEPHYR došlo k odpadnutí hlavy svorníku. Příčinou mohl být nedokonalý svar hlavy svorníku, koroze, přetažení svorníku při montáži nebo kombinace uvedených.
- Požadovaná činnost:** U všech výše uvedených modelů demontovat svorníky křídel (demontáž čepů křídel není nutná) a zkontrolovat pevnost hlavy svorníku. Pevnost se kontroluje momentovým klíčem nebo vhodným závažím zavěšeným na ráčně utahovacího nářadí. Zkušební moment 30 Nm (3 kpm) oběma směry. Při zkoušce se svorník upne za kontramatky ve svěráku. Kontramatky se umísťují min. 90 mm od konce svorníku, aby funkční část závitu nebyla zkouškou zasažena.
- Odstranění nedostatků:** Dojde-li při zkoušce k trvalé deformaci, utržení hlavy svorníku nebo je v sestavě zjištěna nedostatečná délka svorníku, dodá výrobce obratem nový pár svorníků k výměně. Provozovatel letounu zajistí jejich montáž.
- Činnost provede:** Provozovatel (majitel) letounu.
- Termín provedení:** Před dalším letem.